

Sarjeta de Concreto (incluso demolição do pavimento asfáltico existente) | Seção 30x10 cm
Extensão: 145,14 m

Sarjeta de Concreto (incluso demolição do pavimento asfáltico existente) | Seção 30x10 cm
Extensão: 143,89 m

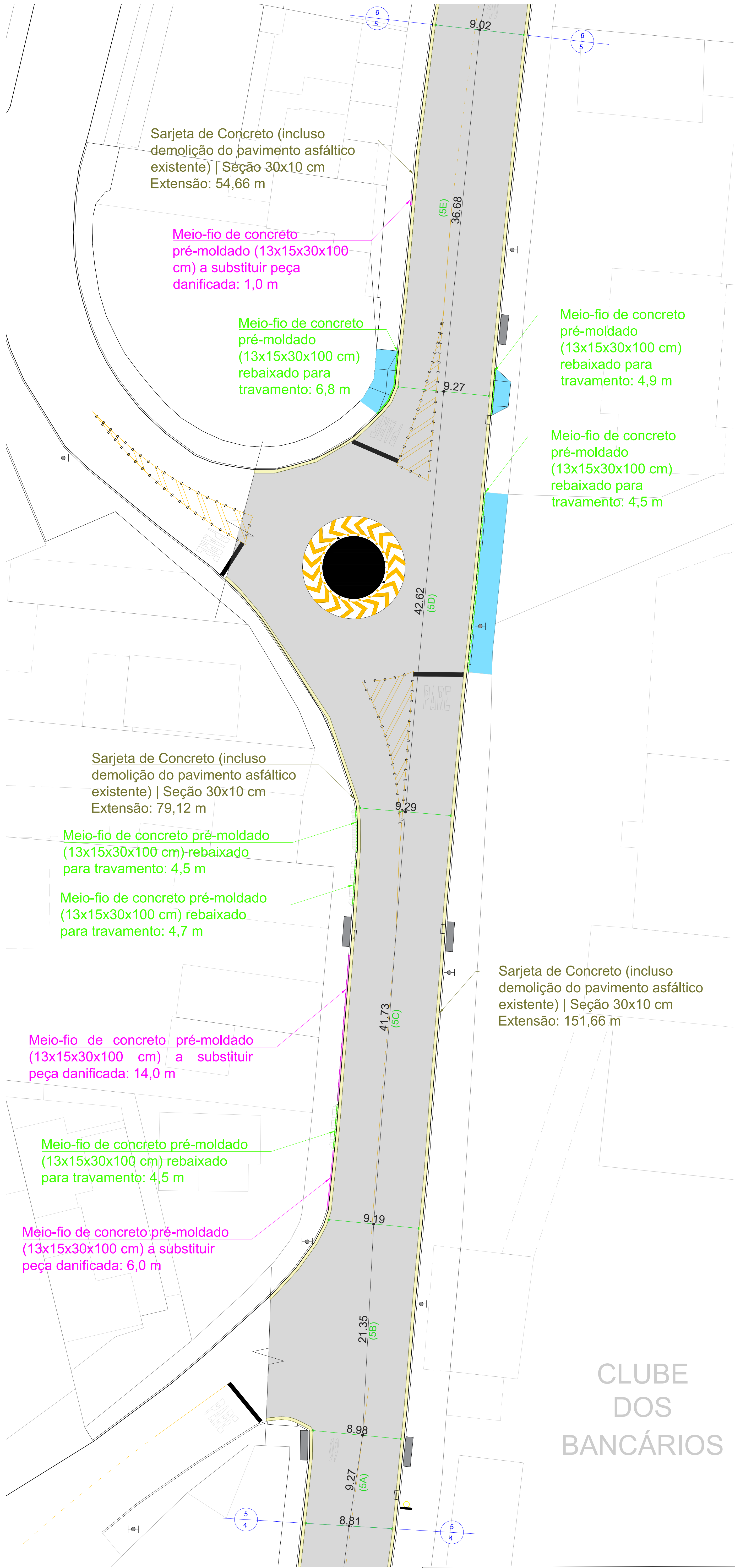
Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 3,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 5,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 1,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 4,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 4,0 m



Sarjeta de Concreto (incluso demolição do pavimento asfáltico existente) | Seção 30x10 cm
Extensão: 54,66 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 1,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 6,8 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 4,9 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 4,5 m

Sarjeta de Concreto (incluso demolição do pavimento asfáltico existente) | Seção 30x10 cm
Extensão: 79,12 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 4,5 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 4,7 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 14,0 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) rebaixado para travamento: 4,5 m

Meio-fio de concreto pré-moldado (13x15x30x100 cm) a substituir peça danificada: 6,0 m

Sarjeta de Concreto (incluso demolição do pavimento asfáltico existente) | Seção 30x10 cm
Extensão: 151,66 m

- Meio-Fio existente / Bordo da rua.
- Meio-Fio pré-moldado a ser executado - (15x13x30x100) cm.
- Meio-Fio pré-moldado rebaixado a ser executado - (15x13x30x100) cm.
- Demolição De Guias, Sarjetas Ou Sarjetões, De Forma Mecanizada, Sem Reaproveitamento
- Meio-Fio existente danificado a ser removido.
- Saída d'água a manter.
- Boca de Lobo.
- Boca de Lobo com grelha.
- Poço de vista.
- Rampa de garagem a ser executada com meio fio rebaixado.
- Rampa de acessibilidade a ser executada com meio fio rebaixado.
- Área de recapeamento da via.
- Região da rotatória.
- Sarjeta.
- Poste existente.
- Boca de lobo existente.

PREFEITURA DE JUIZ DE FORA
SECRETARIA DE OBRAS
APROVADO POR: LINCOLN SANTOS LIMA- Secretário de Obras
Em: 20/08/2024

PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA (Av. Eugênio Nascimento - trecho 4)
ESCALA: 1:200

PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA (Av. Eugênio Nascimento - trecho 5)
ESCALA: 1:200

JOZ de For Secretaria de Obras	OBSERVAÇÕES: O DETALHAMENTO DAS CALÇADAS CONSTAM NO PROJETO DE ACESSIBILIDADE	TÍTULO PROJETO URBANÍSTICO - AVENIDA EUGÊNIO DO NASCIMENTO RESPONSÁVEL TÉCNICO Graziela Nêta de Sales CREA: 22.171-780 COLABORADORES Willian Faranny Moreira Silva e Mathias Soares Machado	CONTEÚDO Projeto de Engenharia ADMINISTRAÇÃO CONTRATO Nº 1091/077-16/2023	PROVA 04/08/2024



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: D2F5-DF73-B282-51ED

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



GRAZIELA NÍDIA DE SALES (CPF 052.XXX.XXX-21) em 21/08/2024 09:44:18 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



LINCOLN SANTOS LIMA (CPF 382.XXX.XXX-00) em 21/08/2024 09:54:09 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/D2F5-DF73-B282-51ED>